





# В решающем году пятилетки



## Трудовые подарки матери-Родине

### Мощный трансформатор вступает в строй

Важным делом занят коллектив Пятигорской подстанции. Идет подключение нового трансформатора на 5600 киловатт-ампер. До этого действовал трансформатор в 3200 киловатт-ампер. Его мощность не могла удовлетворить потребности электроэнергией.

С вводом в действие нового трансформатора, разрешается задача повышения пропускной мощности и увеличения числа потребителей электроэнергии города Пятигорска.

Инженер испытательной станции т. Доценко, мастера тт. Родзик и Осинкин нашли способ на месяц сократить сроки монтажных работ. В первых числах мая мощный трансформатор войдет в строй.

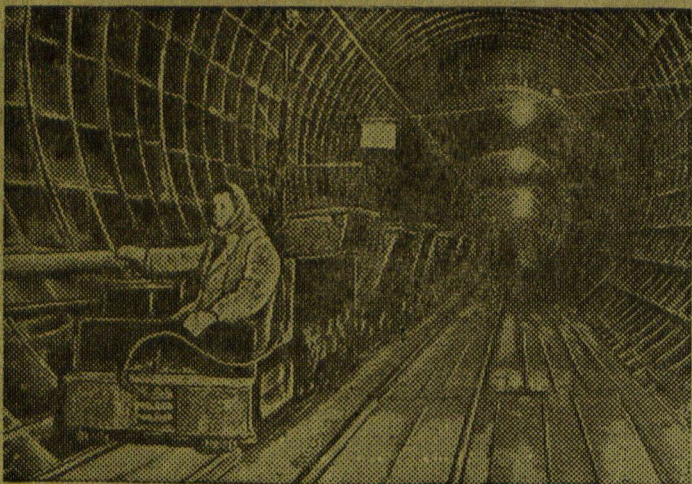
### Кавказские ковры

Славно потрудились в предмайские дни ковровщицы и ткачихи артели им. Ильича. Став в начале апреля на стахановскую вахту, они обязались выполнить пятимесячный план к 1 мая и слово свое сдержали.

Ковровый (заведующая Г. И. Сапленко) и ткацкий (заведующий М. А. Березин) цехи выполнили пятимесячную программу на 130 процентов. Эта победа достигнута высоким производственным подъемом, широким социалистическим соревнованием.

Вес апрель стахановцы и стахановки артели перевыполнили задания: М. Зубкова, С. Лазаридзе, К. Березина, депутат горсовета П. Шулкина ежедневно давали по 130—150 процентов нормы.

К 27 апреля артель в целом выполнила месячный план на 110 процентов. Сейчас артельщики выдают сверхплановую продукцию. К 1 Мая они дополнительно выпустили 35 метров ковров и 3 тысячи метров дорожек.



У строителей Большого кольца Московского метрополитена. Закончено сооружение 10 километров туннельных тоннелей на участке от Курского вокзала до Крымской площади. На снимке: участок готового тоннеля.

Фото Л. Великжанина Прессклише ТАСС

## С. ШВЕДОВ НОВАТОРЫ

Давно ли на месте просторных, светлых и чистых корпусов громоздились груды битого кирпича, камня и мусора. Теперь в них шеренгами выстроились станки. Завод ежемесячно выпускает 16 автомобильных моторов различных марок.

Совсем недавно изготовить какую-нибудь деталь для автомашин было сложной проблемой. Сейчас завод льет десятки деталей, причем, льет самым совершенным способом — центробежным.

Коллектив своими силами сконструировал и построил две центробежные машины для литья. В скором времени будут пущены еще две таких же машины. Литейный цех отливал многие детали: картер маховика, секции толкателя, направляющие втулки клапана и т. д.

Рабочим, инженерам и техникам завода АГО присуща одна замечательная черта — никогда не надеяться на поставщиков, все, что можно, делать у себя своими силами.

Кузов автобуса — внешне простой агрегат, но у него тысяча швов, заклепок, болтов и разной всячины. К тому же, нужна особая конструкция, могущая быть изготовлена на заводе, не имеющего специального оборудования.

Слесарь Андрей Ефимович Бутко решил сам сделать рабочие чертежи и построить кузов. Потребовался большой труд, прежде чем конструкция

техническим требованиям. И вот в цехе постепенно вырисовывались контуры кузовов, а к концу апреля на специальном шасси уже стояли три новеньких металлических кузова.

Слесарь А. Е. Бутко не одинок. В каждом цехе, на каждом участке завода имеются свои новаторы. Вот мастер механического цеха т. Григорьев. Он разрешил немаловажную задачу обеспечения завода метчиками и лерками всевозможных размеров. Они теперь делаются в механическом цехе.

Слесарь т. Поздняков предложил заменить способ распиловки замков поршневых колец их разрубкой, что в два раза повысило производительность труда. Стахановцы предложили реставрировать старые клапаны. Это ликвидировало зависимость завода от поставщиков.

Так по крупницам накапливался опыт, росла техническая культура, совершенствовалась технология.

— Кузова мы будем делать, — говорит т. Бутко, — еще более совершенные и более удобные.

Недалек тот день, когда завод будет ежемесячно выпускать 40 моторов, еще выше поднимется качество ремонта, расширится номенклатура литья деталей. Недавно освоено производство

## В МИР НАУКИ

В жизни человека много ярких светлых, надолго запоминающихся дней. Однако, даже из этих дней есть один особенный, который вспоминается впоследствии, как нечто самое близкое сердцу.

Таким днем у Милы Петровой, студентки третьего курса исторического факультета педагогического института, дочери простых тружеников — колхозников Новоселицкого района, был день, когда она приехала в Пятигорск и была зачислена студенткой исторического факультета.

Мила Петрова — участница Великой Отечественной войны. Работая санитарным инструктором, связисткой, обеспечивая бесперебойную связь под сокрушительным огнем неприятеля, она горела одним желанием — победы советского народа.

Кончилась война, и Мила Петрова взялась за книгу. Советской девушке, женщине — все дороги открыты. Она выбрала педагогическую деятельность не случайно. Она решила стать педагогом, чтобы потом воспитывать советскую молодежь. Теперь Мила Петрова стипендиат, одна из лучших общественных работниц института и через год получит диплом преподавателя истории средней школы.

Студентка 3 курса фармацевтического института, участница Великой Отечественной войны Рая Киселева, не только отличница, но и активная общественница. Она дочь рабочего-пекаря. Прошла за годы войны огромный путь. В годы войны — младший сержант, мастер по авиастроению, она побывала в Венгрии, Румынии, в Чехословакии, и вот теперь она работает и учится, чтобы достойно оправдать то великое назначение, которое дано в советской стране женщине.

Из стен вуза уже вышло немало женщин-специалисток. Бывшая стипендиатка, получившая диплом провизора с отличием, Мария Щербинина, — теперь ассистент кафедры фармхимии. Ее научная работа неразрывно связана с общественной деятельностью. Она руководит лекторией комитета ВЛКСМ фарминститута.

Мария Щербинина в скором готовится занять почетное место среди соискателей стипендий. И она верит, что в мир науки от

## КАК МЫ ПРАЗДНОВАЛИ ПЕРВОЕ МАЯ

### Воспоминания старого большевика

Мне хочется поделиться воспоминаниями о том, как рабочие праздновали 1 Мая в царское время. Было это в 1905 году в гор. Пятигорске. Мы, рабочие-печатники, условились не выходить на работу первого мая, а пойти за гору Машук на массовку, устраиваемую большевиками. Чтобы не вызвать подозрений у полиции и жандармерии, решили идти на массовку поздноточке.

Накануне все рабочие были предупреждены о порядке сбора. К 11 часам, когда я пришел на поляну, там уже было 150 человек: печатников, металлистов и рабочие других профессий. Вокруг места массовки расставили дежурных. Массовку открыл большевик Радчи. Был он печатником и считался опытным организатором и агитатором. Как сейчас помню, он говорил о том, почему рабочие и все трудящиеся России живут плохо, говорил о виновниках тяжелой и безрадостной жизни. Тов. Радчи призывал рабочих к сплоченности и единству в борьбе против царизма.

Потом на мавевке выступали другие рабочие. Все они горячо присоединялись к призыву бороться с ненавистным царским режимом. После выступлений ораторов, мы спели несколько революционных песен: «Варшавянку», «Марсельезу», «Дубинушку» и другие.

Перед концом массовки, дежуривший на опушке леса товарищ прибежал и сказал: — «Казаки! Все бросились в распылку. Казакам никого не удалось задержать на месте. Однако, на другое утро на работе был арестован Радчи и несколько участников массовки. Впоследствии они были высланы.

Так закончилась первая массовка, в которой я впервые принимал участие.

Ф. Пашенко, бывший председатель Пятигорского совета в 1918 г.

## ЗА РУБЕЖОМ

### В Румынии

БУХАРЕСТ, 29 апреля. (ТАСС). Все газеты опубликовали решение Совета Министров о предстоящем с 1 Мая значительном снижении цен на ряд промышленных товаров, а также на газ, уголь, нефтепродукты и медикаменты, платы за коммунальные услуги, платы за проезд по железной дороге, на трамвае и т. д.

### Болгарии

Болгарии вынесены нормы

Рабочие

граммов

по

дачи

сь с

ля

для